



OSNOVNA ŠOLA

KoroškiJEKLARJI

Osnovna šola Koroški jeklarji

Javornik 35

2390 Ravne na Koroškem

T: 02 821 54 53

F: 02 822 02 08

E: o-kojeravne.mb@guest.arnes.si

I: <http://koroskijeklarji.mojasola.si>

Podružnica Kotlje

T: 02 821 54 50, 02 821 54 51

NAČRT
VARNIH ŠOLSKIH POTI
Matična šola Javornik
ŠOLSKO LETO
2024/2025

Mentorica:
Katja Krivec

Ravnatelj:
Aljaž Banko

KAZALO

1 ZAKONSKE PODLAGE	3
2 NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI	3
3 VARNOST OTROK	4
4 SKRIB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	5
5 PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT	6
6 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI	6
7 ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	13
8 PROMETNO-PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2024/25	14
9 ZAKLJUČNI DEL	15

1 ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na snovi določil:

- Zakona o osnovni šoli,
- Zakona o pravilih cestnega prometa,
- Zakona o voznikih,
- Zakona o motornih vozilih,
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok,
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok.

2 NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšati prometno varnost na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo – SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na kraju samem,
- iskanje mogočih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako dognano realizirati.

Organizacijski ukrepi:

- šola in starši v septembru oblikujejo predloge za izboljšanje prometne varnosti učencev in jih posredujejo Svetu za preventivo in vzgojo – SPV (policija, redarska služba, upravljavci ceste ...);
- šola v avgustu imenuje odgovorno osebo za prometno varnost na šoli; s predlogom se seznanijo odgovorne za prometno varnost v občini;
- opravijo se ogledi na kraju samem;
- poiščejo se mogoče izboljšave;
- vzpostavijo se strategije, kako realizirati dognano.

Temu naj bi sledili konkretni **regulativni ukrepi**, v obliki sprememb prometnega režima, prepovedi vožnje, posebna določila itn., ter **gradbeni ukrepi**, z investicijami v posodabljanje prometne infrastrukture in njenim investicijskim vzdrževanjem.

Razredniki na prvih roditeljskih sestankih opozorijo starše predvsem na najpogostejše nepravilno vedenje, nevarnosti in na pravilno ravnanje otrok v prometu.

3 VARNOST OTROK

Odsevník in rumena rutica

Učenci 1. in 2. razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve; uporabljati mora predpisan, obojestransko označen prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo člani Sveta za preventivo.

Spremljevanje otrok v 1. razred

Na poti v 1. razred šole in domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Poleg staršev so lahko spremljevalci otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremljevalca, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih) sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Vožnja koles

- Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.
- Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.
- Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke za vožnjo kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, smeta voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

4 SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Skrb za varnost učencev v prometu

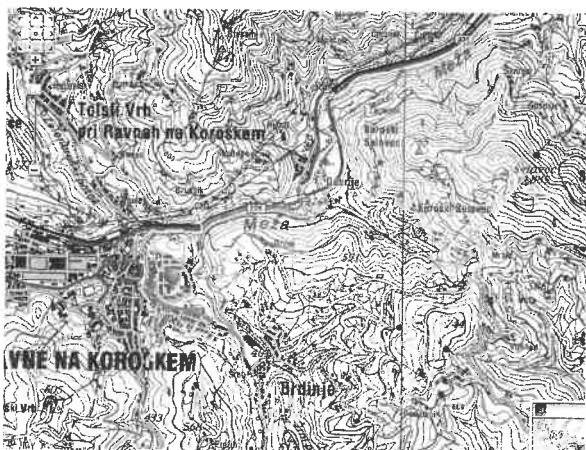
- 1. razred:** po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
- 2. razred:** varno prihajanje/odhajanje učencev v šolo in iz nje.
- 3. razred:** učiteljice se o varnem prihodu v šolo večkrat pogovarjajo z učenci (npr. ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole).
- 4. razred:** narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
- 5. razred:** v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posamezne učne načrte tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu. Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

5 PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT

- Pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenega ali nevarnega prečkanja cest (prečkanje cest je urejeno s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

ŠOLSKI OKOLIŠ



Slika 1: Šolski okoliš matičen šole

Osnovno šolo Koroški jeklarji obiskujejo učenci iz naselij Javornik, Koroški Selovec in Dobrije, z desnega brega potoka Suhe ter desnega brega Meže in iz dela naselij Preški Vrh, Brdinje ter Tolsti Vrh.

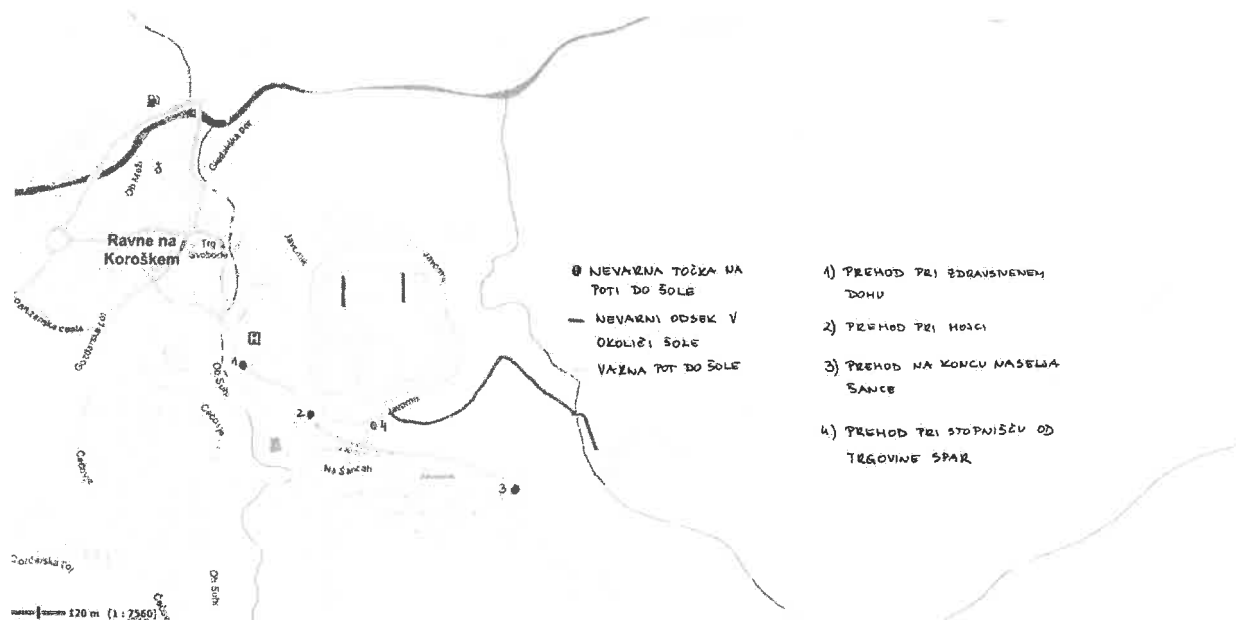
6 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola ima izdelan načrt varnih šolskih poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji); uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s katero se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena).

1. Pešpoti

V načrtu so varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš. Tudi na teh poteh morajo biti pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih nevarnih točkah.



Slika 2: Nevarni odseki in varna pot na območju matične šole (1. del)

5) PREHOD PRI KOŠELNIKU

5 ●

Slika 3: Nevarni odseki in varna pot na območju matične šole (2. del)

Nevarne točke na poti do šole:

1. Prehod 1 – pri Zdravstvenem domu



2. Prehod 2 – pri prodajalni Mojca



3. Prehod 3 – pri krožišču

V krožišču in njegovi okolici so urejeni in označeni prehodi za pešce. Opozoriti velja na fotografiji označen prehod za pešce, saj nekateri vozniki ne upoštevajo prometnih znakov in kljub prepovedi peljejo okrog Javornika (morali bi zapeljati okrog krožišča).



Vir: <https://hi-in.facebook.com/utripraven/posts/3289101098045904/>

4. Prehod 4 – na koncu naselja Šance

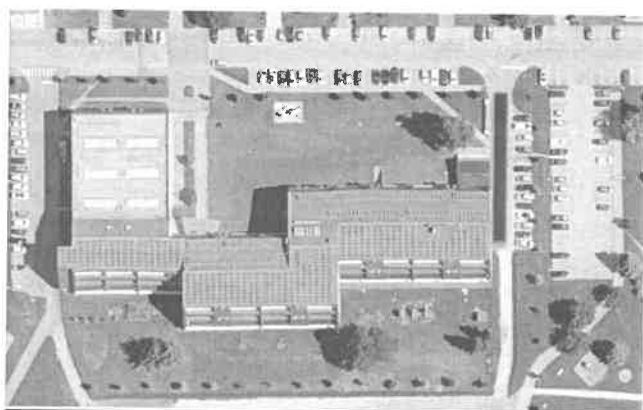
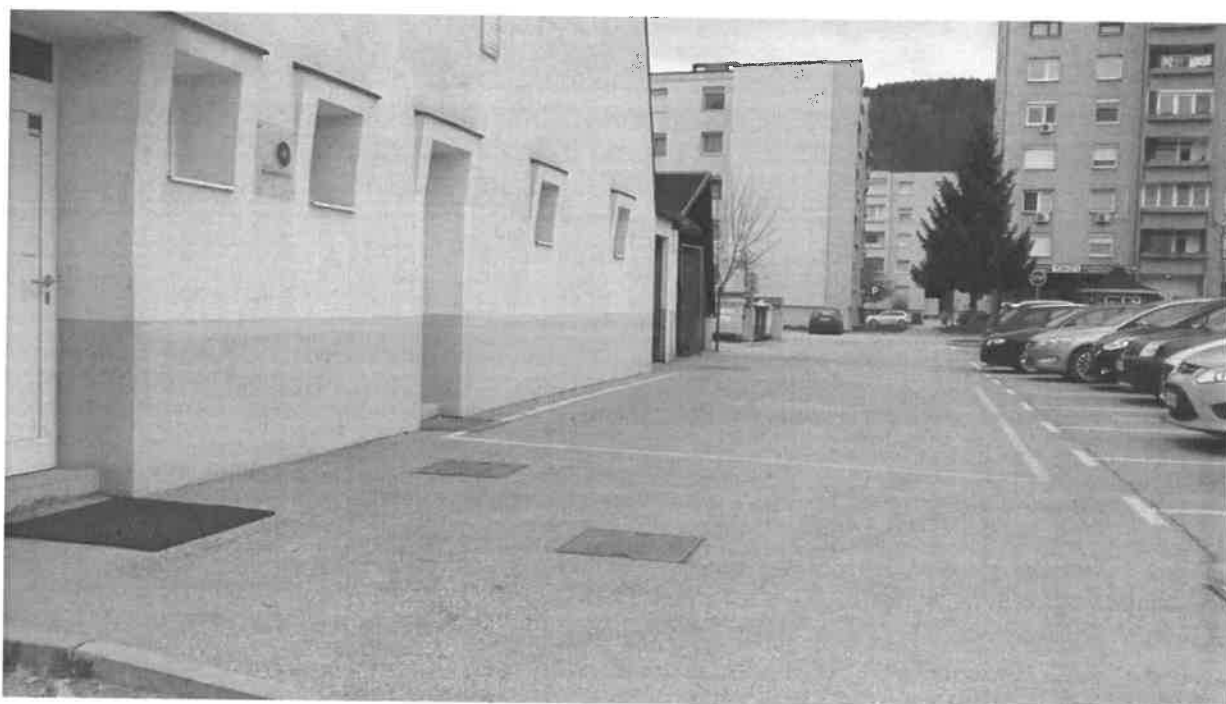
Pri tem prehodu je trenutno gradbišče, saj urejajo kolesarsko stezo in avtobusno postajališče.



5. Prehod 5 – pri Košeljniku (proti Kotljam)



6. Kritična točka je vhod za prvošolce, saj se pogosto dogaja, da starši pripeljejo otroke neposredno do vhoda, kjer njihovo manevriranje predstavlja neposredno nevarnost za otroke, ki prihajajo v šolo. Pri omenjenem vhodu je tudi dostava za šolsko kuhinjo. Prav tako je na tem mestu otok s smetmi za stanovalce sosednjih blokov in edina možnost za obračanje šolskih avtobusov in kombijev.



Nevarna točka na območju matične šole

7. Kritična točka je tudi stranski vhod pri glasbeni šoli. Odkar so povečali parkirišče je posledično več prometa (umirjenega prometa) in učenci morajo biti bolj pozorni in previdni pri vstopanju v šolo.

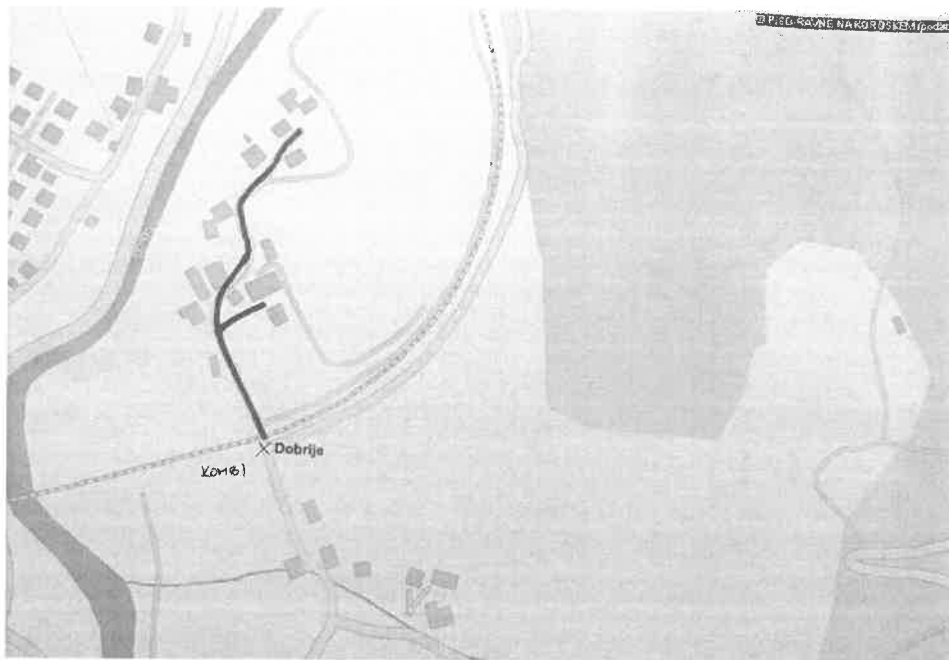


Kritična točka na območju matične šole

Problem je tudi v tem, da ob šoli nimamo avtobusne postaje. Predlog Sveta za preventivo: vsi

avtobusni prevozi se naj izvajajo iz avtobusne postaje pri Merkatorju.

Učenci naselja Dobrije morajo od doma do kraja, kjer jih čaka kombi peš. Na omenjenem delu ni pločnika.



Nevarna točka v naselju Dobrije

Učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz.

2. Kolesarske poti

V šolskem okolišju je le ena kolesarska pot. Ta ne poteka do matične šole. Učenci se morajo v naselju Javornik vključiti v cestni promet.

Učenci kolesa uporabljajo le izjemoma, saj večina uporablja avtobusni prevoz ali prevoz s kombijem.

7 ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Organiziran šolski prevoz

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani v času, ko večina učencev konča s poukom. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km. Učenci 1. razreda imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost bivališča od šole, učenci ostalih razredov pa v primeru,

če občinski svet za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da obstaja možnost ogroženosti učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve v zvezi z varnostjo pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila za vožnjo skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok.

8 PROMETNO-PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2024/25

- **Sprejem šolskih novincev** – starše šolskih novincev policist seznanj z varnostjo v prometu (uporaba rumenih rutic, avtomobilskih sedežev, ...).
- **Začetek šolskega leta** – učence 1., 2. in 3. razreda obišče policist, ki jih pouči o varnosti v prometu.
- **Varovanje otrok** – prvi teden pouka so na zaznamovanih prehodih za pešce prisotni prostovoljci.
- **Tehniški dnevi** – v 1. razredu z naslovom Varno v prometu in v 3. razredu Naš mali projekt – promet ter v 5. razredu kolesarski izpit.
- **Šolske ure, namenjene prometni varnosti** – učenci v okviru teh šolskih ur izdelajo šolske prometne koticke, ki seznanjajo vse učence s prometnimi dejavnostmi v šoli in prikazujejo šolski prometni okoliš in nevarnosti v njem. Lahko pa se ukvarjajo tudi z drugimi aktivnostmi, vezanimi na promet in prometno varnost. Učenci od 1. do 4. razreda prehodijo vse varne poti v okolici šole skupaj s policistom, ki jih tudi opozori na nevarnosti v prometu.
- **Projekt Pasavček** –spodbujanje učencev k redni in pravilni uporabi varnostnih pasov in otroških sedežev v avtomobilih ter izobraževanje v zvezi s tem, saj je to še vedno eden izmed najpomembnejših dejavnikov, s katerim lahko bistveno izboljšamo stanje varnosti na naših cestah. V projekt so posredno vključeni tudi starši, saj bomo le s skupnimi močmi otrokom privzgojili navado, ki je lahko življenjskega pomena. V projekt so vključeni učenci 1. in 2. razreda.
- **Program Jumicar** – učenci 5. razreda se preizkusijo v spretnostni vožnji na poligonu.
- **Razredne ure na temo:** Varnost v prometu, Varno na avtobusu, Pregled načrta varnih poti v šolo ...
- **Prometni krožek** – v 5. razredu.

- **Projekt Policist Leon.**
- **Zdravstvena vzgoja** – učenci 5. razredov imajo zdravstveno predavanje na temo Varno kolesarjenje, ki ga izvede diplomirana medicinska sestra.
- **Tehnika in tehnologija** – 6. razred: pregled varnih poti v šolo in udeleženci v prometu kot pešci, 7. razred: pregled varnih poti v šolo in udeleženci v prometu kot kolesarji, 8. razred: pregled varnih poti v šolo in udeleženci v prometu kot sopotniki v avtomobilu in kolo z motorjem.
- **Varstvo vozačev** – organizirano imamo varstvo vozačev pred in po pouku.

9 ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri oddelčnih urah in v šolski skupnosti. Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce, ipd.

Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji OŠ Koroški jeklarji in podružnice Kotlje,
- šolska skupnost OŠ Koroški jeklarji in podružnice Kotlje,
- Svet staršev OŠ Koroški jeklarji,
- Svet zavoda OŠ Koroški jeklarji,
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Ravne na Koroškem,
- policija.

Ravne na Koroškem, 30. 9. 2024

Številka: 6004-1/2024-1-01011

Mentor
Katja Krivec

Krivec



Ravnatelj
Aljaž Banko

Banko